

ROBODRIFT2017

Regulamin zawodów Kategoria Freestyle

§1 Organizacja zawodów

1.1 Organizator

Organizatorem zawodów Robo-Drift 2017 jest Międzywydziałowe Koło Naukowe Mechatroniki „Synergia” działające przy Katedrze Inżynierii Biomedycznej, Mechatroniki i Teorii Maszyn (Politechnika Wrocławska, Wydział Mechaniczny) oraz Stowarzyszenie na Rzecz Rozwoju Nauki i Kultury „Progresja”.

Kontakt:

MIĘDZYWYDZIAŁOWE KOŁO NAUKOWE MECHATRONIKI „SYNERGIA”

UL. ŁUKASIEWICZA 7/9 50-371 WROCŁAW

synergia@pwr.wroc.pl

WWW.ROBO-DRIFT.PWR.WROC.PL

1.2 Miejsce i termin zawodów

Politechnika Wrocławska, Strefa Kultury Studenckiej (budynek C-18), 4 piętro parkingu. w niedzielę 14 maja 2017r, godzina rozpoczęcia zostanie opublikowana przez Organizatorów na stronie internetowej <http://robo-drift.pwr.wroc.pl>.

1.3 Harmonogram zawodów

Ogólny harmonogram zawodów zostanie zamieszczony na stronie internetowej Organizatorów. Szczegółowy harmonogram będzie opublikowany w dniu zawodów.

§2 Zasady uczestnictwa

2.1 Rejestracja drużyny

Aby wziąć udział w zawodach należy dokonać rejestracji poprzez stronę internetową: <http://robo-drift.pwr.wroc.pl>, data rozpoczęcia rejestracji zostanie podana przez Organizatorów na stronie internetowej. Drużyny mogą zgłaszać dowolną liczbę pojazdów spełniających wymogi w każdej z kategorii.

§3 Opis konkurencji

3.1 Freestyle to wystawa robotów. Jury złożone z przedstawicieli organizatorów zawodów, przemysłu oraz kadry Politechniki Wrocławskiej oceni prezentowane konstrukcje.

3.2 Zawodnik ma 15 minut na przedstawienie swojej konstrukcji oraz rozmowę z

§4 Specyfikacja dopuszczonych robotów

4.1 Robot nie może być zakupioną komercyjnie gotową konstrukcją

4.2 Robot powinien być pojazdem (dopuszczane są wszystkie roboty posiadające zdolność do ruchu, takie jak maszyny kroczące czy drony) oraz wyposażenie, które może być wykorzystane w robotach mobilnych (takie jak manipulatory czy systemu komunikacji)

4.3 Do startu w konkurencji mogą zostawić również dopuszczone roboty niespełniające powyższych kryteriów, jeśli zostaną zaakceptowane w trakcie rejestracji internetowej

4.4 Masa ani rozmiar robota nie są ograniczone

4.5 W przypadku pojazdu przekraczającego masę 10 kg robot musi być wyposażony w dodatkowy, łatwo dostępny wyłącznik bezpieczeństwa

4.6 Jeśli robot potrzebuje do działania specyficznych warunków (takich jak otwarta przestrzeń, miejsce na rozmieszczenie toru czy jednostajne oświetlenie) należy zgłosić to podczas rejestracji

§5 Postanowienia ogólne

5.1 W przypadku jakichkolwiek wątpliwości ostateczną decyzję o ewentualnym dopuszczeniu robota do zawodów bądź jego dyskwalifikacji podejmuje Sędzia Główny zawodów.

5.2 Decyzja Sędziego Głównego jest ostateczna. O wyborze, kto obejmie stanowisko Sędziego Głównego oraz o składzie Jury, Organizatorzy poinformują przed zawodami.

5.3 Podczas przejazdu konkursowego w lub na pojeździe nie może znajdować się człowiek.

- 5.4 Sterowanie robotem nieautonomicznym będzie odbywać się z określonego przez Organizatorów, specjalnie przygotowanego do tego celu miejsca.
- 5.5 Niedozwolona jest ingerencja w ruch pojazdu inna niż przeznaczone do tego sterowanie (nie wolno dotykać, popychać, poprawiać ręcznie ustawienia pojazdu).
- 5.6 Robot w trakcie trwania konkurencji musi cały czas pozostać w kontakcie z podłożem (nie może skakać ani latać).
- 5.7 Robot nie powinien swoją pracą zakłócać działania infrastruktury obiektu, a także żadnych innych urządzeń znajdujących się na terenie Zawodów. W przypadku stwierdzenia takiej sytuacji Sędzia ma prawo dyskwalifikacji pojazdu.
- 5.8 Pojazd nie może gubić ani pozostawiać jakichkolwiek elementów na torze.
- 5.9 Pojazd musi być tak zaprojektowany by sprostać zmiennemu (niekiedy niekorzystnemu) oświetleniu w dniu zawodów. Wszelkie skargi Drużyn w tej sprawie nie będą rozpatrywane.
- 5.10 Udział w zawodach nie nakłada na uczestników ograniczeń wiekowych. W przypadku zawodników niepełnoletnich, warunkiem dopuszczenia do rozgrywek jest opieka osoby pełnoletniej przez cały czas trwania zawodów.
- 5.11 W razie naruszenia niniejszego regulaminu w trakcie trwania zawodów, pojazd może zostać odsunięty od dalszej rywalizacji. Decyzję taką podejmuje Sędzia Główny zawodów.
- 5.12 Wszelkie informacje dotyczące Zawodów, specyfikacje techniczne będą opublikowane na stronie internetowej Organizatorów.
- 5.13 W przypadkach spornych, nieobjętych niniejszym Regulaminem, ostateczną decyzję podejmuje Sędzia Główny zawodów.
- 5.14 Organizatorzy nie ponoszą odpowiedzialności za ewentualne szkody spowodowane przez uczestników.
- 5.15 Organizatorzy zastrzegają sobie prawo do zmiany Regulaminu.