

ROBODRIFT2017

Regulamin zawodów Kategoria Off-Road

§1 Organizacja zawodów

1.1 Organizator

Organizatorem zawodów Robo-Drift 2017 jest Międzywydziałowe Koło Naukowe Mechatroniki „Synergia” działające przy Katedrze Inżynierii Biomedycznej, Mechatroniki i Teorii Maszyn (Politechnika Wrocławska, Wydział Mechaniczny) oraz Stowarzyszenie na Rzecz Rozwoju Nauki i Kultury „Progresja”.

Kontakt:

MIĘDZYWYDZIAŁOWE KOŁO NAUKOWE MECHATRONIKI „SYNERGIA”

UL. ŁUKASIEWICZA 7/9 50-371 WROCŁAW

synergia@pwr.wroc.pl

WWW.ROBO-DRIFT.PWR.WROC.PL

1.2 Miejsce i termin zawodów

Politechnika Wrocławska, Strefa Kultury Studenckiej (budynek C-18), 4 piętro parkingu. w niedzielę 14 maja 2017r, godzina rozpoczęcia zostanie opublikowana przez Organizatorów na stronie internetowej <http://robo-drift.pwr.wroc.pl>.

1.3 Harmonogram zawodów

Ogólny harmonogram zawodów zostanie zamieszczony na stronie internetowej Organizatorów. Szczegółowy harmonogram będzie opublikowany w dniu zawodów.

§2 Zasady uczestnictwa

2.1 Rejestracja drużyny

Aby wziąć udział w zawodach należy dokonać rejestracji poprzez stronę internetową: <http://robo-drift.pwr.wroc.pl>, data rozpoczęcia rejestracji zostanie podana przez Organizatorów na stronie internetowej. Drużyny mogą zgłaszać dowolną liczbę pojazdów spełniających wymogi w każdej z kategorii.

§3 Opis konkurencji

3.1 Konkurencja polega na przejechaniu toru z przeszkodami w jak najkrótszym czasie, przy pomocy robota (pojazdu) mobilnego

3.2 Tor składa się z dwóch części. Pierwsza część widoczna jest dla operatora pojazdu, a druga część odgrodzona jest w taki sposób, aby możliwe było sterowanie wyłącznie na podstawie obrazu z kamery.

3.3 Tor wyposażony jest w przeszkody mające na celu sprawdzenie zdolności poruszania się w trudnych warunkach środowiskowych. Np. pochylnia, piach, cegły, kamienie, żwir, rurki ułożone w poprzek trasy, slalom.

3.4 Rodzaje przeszkód mogą ulec zmianie.

3.5 Kolejność pokonywania przeszkód jest dowolna.

3.6 Wynik konkurencji jest sumą punktów uzyskanych za pokonanie przeszkód. W przypadku jednakowej liczby punktów zdobytych przez zawodników, decydującym kryterium jest czas przejechania toru.

3.7 Możliwe są dwie próby pokonania każdej przeszkody. W przypadku niepowodzenia nie są przyznawane punkty ujemne.

3.8 W przypadku utknięcia lub uszkodzenia robota nie pozwalającego na dalszą jazdę, podejście zostaje zakończone z wynikiem będącym sumą przebytych przeszkód.

§4 Specyfikacja dopuszczonych robotów

4.1 Robot nie może być zakupioną komercyjnie gotową konstrukcją.

4.2 Robot może być autonomiczny lub zdalnie sterowany.

4.3 Masa robota nie może przekraczać 20 kg. W przypadku pojazdu przekraczającego masę konieczna jest zgoda sędziego na udział w zawodach.

4.4 W przypadku pojazdu przekraczającego masę 10 kg robot musi być wyposażony w dodatkowy, łatwo dostępny wyłącznik bezpieczeństwa.

4.5 Szerokość pojazdu nie może przekraczać 100 cm.

4.6 Robot nie może w żaden sposób niszczyć podłoża, ani przeszkód znajdujących się na torze.

4.7 Robot może, ale nie musi zostać wyposażony w kamerę. W przypadku pojazdów bez kamery, zawodnik pokonuje tylko odsłoniętą część toru.

§5 Postanowienia ogólne

5.1 W przypadku jakichkolwiek wątpliwości ostateczną decyzję o ewentualnym dopuszczeniu robota do zawodów bądź jego dyskwalifikacji podejmuje Sędzia Główny zawodów.

5.2 Decyzja Sędziego Głównego jest ostateczna. O wyborze, kto obejmie stanowisko Sędziego Głównego oraz o składzie Jury, Organizatorzy poinformują przed zawodami.

5.3 Podczas przejazdu konkursowego w lub na pojeździe nie może znajdować się człowiek.

5.4 Sterowanie robotem nieautonomicznym będzie odbywać się z określonego przez Organizatorów, specjalnie przygotowanego do tego celu miejsca.

5.5 Niedozwolona jest ingerencja w ruch pojazdu inna niż przeznaczone do tego sterowanie (nie wolno dotykać, popychać, poprawiać ręcznie ustawienia pojazdu).

5.6 Robot w trakcie trwania konkurencji musi cały czas pozostać w kontakcie z podłożem (nie może skakać ani latać).

5.7 Robot nie powinien swoją pracą zakłócać działania infrastruktury obiektu, a także żadnych innych urządzeń znajdujących się na terenie Zawodów. W przypadku stwierdzenia takiej sytuacji Sędzia ma prawo dyskwalifikacji pojazdu.

5.8 Pojazd nie może gubić ani pozostawiać jakichkolwiek elementów na torze.

5.9 Pojazd musi być tak zaprojektowany by sprostać zmiennemu (niekiedy niekorzystnemu) oświetleniu w dniu zawodów. Wszelkie skargi Drużyn w tej sprawie nie będą rozpatrywane.

- 5.10 Udział w zawodach nie nakłada na uczestników ograniczeń wiekowych. W przypadku zawodników niepełnoletnich, warunkiem dopuszczenia do rozgrywek jest opieka osoby pełnoletniej przez cały czas trwania zawodów.
- 5.11 W razie naruszenia niniejszego regulaminu w trakcie trwania zawodów, pojazd może zostać odsunięty od dalszej rywalizacji. Decyzję taką podejmuje Sędzia Główny zawodów.
- 5.12 Wszelkie informacje dotyczące Zawodów, specyfikacje techniczne będą opublikowane na stronie internetowej Organizatorów.
- 5.13 W przypadkach spornych, nieobjętych niniejszym Regulaminem, ostateczną decyzję podejmuje Sędzia Główny zawodów.
- 5.14 Organizatorzy nie ponoszą odpowiedzialności za ewentualne szkody spowodowane przez uczestników.
- 5.15 Organizatorzy zastrzegają sobie prawo do zmiany Regulaminu.