

# ROBODRIFT2017

## Regulamin zawodów

### Kategoria Power Challenge

## §1 Organizacja zawodów

### 1.1 Organizator

Organizatorem zawodów Robo-Drift 2017 jest Międzywydziałowe Koło Naukowe Mechatroniki „Synergia” działające przy Katedrze Inżynierii Biomedycznej, Mechatroniki i Teorii Maszyn (Politechnika Wrocławska, Wydział Mechaniczny) oraz Stowarzyszenie na Rzecz Rozwoju Nauki i Kultury „Progresja”.

Kontakt:

MIĘDZYWYDZIAŁOWE KOŁO NAUKOWE MECHATRONIKI „SYNERGIA”

UL. ŁUKASIEWICZA 7/9 50-371 WROCŁAW

[synergia@pwr.wroc.pl](mailto:synergia@pwr.wroc.pl)

WWW.ROBO-DRIFT.PWR.WROC.PL

### 1.2 Miejsce i termin zawodów

Politechnika Wrocławska, Strefa Kultury Studenckiej (budynek C-18), 4 piętro parkingu. w niedzielę 14 maja 2017r, godzina rozpoczęcia zostanie opublikowana przez Organizatorów na stronie internetowej <http://robo-drift.pwr.wroc.pl>.

### 1.3 Harmonogram zawodów

Ogólny harmonogram zawodów zostanie zamieszczony na stronie internetowej Organizatorów. Szczegółowy harmonogram będzie opublikowany w dniu zawodów.

## §2 Zasady uczestnictwa

### 2.1 Rejestracja drużyny

Aby wziąć udział w zawodach należy dokonać rejestracji poprzez stronę internetową: <http://robo-drift.pwr.wroc.pl>, data rozpoczęcia rejestracji zostanie podana przez Organizatorów na stronie internetowej. Drużyny mogą zgłaszać dowolną liczbę pojazdów spełniających wymogi w każdej z kategorii.

### §3 Opis konkurencji

- 3.1 Konkurencja polega na przeciągnięciu pojazdu (samochód typu SUV) za pomocą robota po płaskim, betonowym podłożu na dystansie 10m
- 3.2 Robot będzie łączony z pojazdem za pomocą uniwersalnej linki holowniczej wyposażonej w karabińczyk, umożliwiający podłączenie elementu o średnicy 40mm

### §4 Specyfikacja dopuszczonych robotów

- 4.1 Robot nie może być zakupioną komercyjnie gotową konstrukcją
- 4.2 Robot może być autonomiczny lub sterowany radiowo
- 4.3 Masa ani rozmiar robota nie są ograniczone
- 4.4 W przypadku pojazdu przekraczającego masę 10 kg robot musi być wyposażony w dodatkowy, łatwo dostępny wyłącznik bezpieczeństwa
- 4.5 Robot nie może w żaden sposób niszczyć podłoża, przyklejać się do niego przy użyciu lepkich substancji (kleje) ani zanieczyszczać strefy zawodów rozsypując substancje sypkie.
- 4.6 Dopuszczalne jest stosowanie różnych innych metod zwiększających przyczepność, takich jak napędy tunelowe lub turbiny
- 4.7 Niedopuszczalne jest korzystanie z dodatkowych bloczków ani punktów podparcia, które nie stanowią części składowych robota (wolno użyć wyciągarki z przekładniami zamocowanej na robocie, nie można użyć systemu bloczków zamocowanego do filara na parkingu)
- 4.8 Dopuszczalne jest wyposażenie robota we własną linkę holowniczą pod warunkiem, że będzie ją można połączyć z linką opisaną w podpunkcie 3.2

### §5 Postanowienia ogólne

- 5.1 W przypadku jakichkolwiek wątpliwości ostateczną decyzję o ewentualnym dopuszczeniu robota do zawodów bądź jego dyskwalifikacji podejmuje Sędzia Główny zawodów.

- 5.2 Decyzja Sędziego Głównego jest ostateczna. O wyborze, kto obejmie stanowisko Sędziego Głównego oraz o składzie Jury, Organizatorzy poinformują przed zawodami.
- 5.3 Podczas przejazdu konkursowego w lub na pojeździe nie może znajdować się człowiek.
- 5.4 Sterowanie robotem nieautonomicznym będzie odbywać się z określonego przez Organizatorów, specjalnie przygotowanego do tego celu miejsca.
- 5.5 Niedozwolona jest ingerencja w ruch pojazdu inna niż przeznaczone do tego sterowanie (nie wolno dotykać, popychać, poprawiać ręcznie ustawienia pojazdu).
- 5.6 Robot w trakcie trwania konkurencji musi cały czas pozostać w kontakcie z podłożem (nie może skakać ani latać).
- 5.7 Robot nie powinien swoją pracą zakłócać działania infrastruktury obiektu, a także żadnych innych urządzeń znajdujących się na terenie Zawodów. W przypadku stwierdzenia takiej sytuacji Sędzia ma prawo dyskwalifikacji pojazdu.
- 5.8 Pojazd nie może gubić ani pozostawiać jakichkolwiek elementów na torze.
- 5.9 Pojazd musi być tak zaprojektowany by sprostać zmiennemu (niekiedy niekorzystnemu) oświetleniu w dniu zawodów. Wszelkie skargi Drużyn w tej sprawie nie będą rozpatrywane.
- 5.10 Udział w zawodach nie nakłada na uczestników ograniczeń wiekowych. W przypadku zawodników niepełnoletnich, warunkiem dopuszczenia do rozgrywek jest opieka osoby pełnoletniej przez cały czas trwania zawodów.
- 5.11 W razie naruszenia niniejszego regulaminu w trakcie trwania zawodów, pojazd może zostać odsunięty od dalszej rywalizacji. Decyzję taką podejmuje Sędzia Główny zawodów.
- 5.12 Wszelkie informacje dotyczące Zawodów, specyfikacje techniczne będą opublikowane na stronie internetowej Organizatorów.
- 5.13 W przypadkach spornych, nieobjętych niniejszym Regulaminem, ostateczną decyzję podejmuje Sędzia Główny zawodów.
- 5.14 Organizatorzy nie ponoszą odpowiedzialności za ewentualne szkody spowodowane przez uczestników.

5.15 Organizatorzy zastrzegają sobie prawo do zmiany Regulaminu.